



## **Giovedì 13 maggio - Tutti al lavoro. Tutti in bici - noi ci proviamo!**

**di Mauro Puliani (pendolare, NoAuto)**

Mentre in concomitanza con la ricorrenza della fine della 2° guerra mondiale e della sconfitta del nazifascismo in Europa, in un puzzolente rigurgito nazifascista, oggi 7 maggio i neofascisti di Casapound facevano un sit in in piazza dei Cinquecento a Roma, il fetore si sentiva dal mio treno; noi pendolari, ciclisti, pedoni, noi che ci sforziamo di predicare una società senza auto perché è ovvio che quella con l'auto e dell'auto è insostenibile, noi più laicamente, più civilmente, educatamente, garbatamente, cortesemente democraticamente, festeggiamo" La Giornata Nazionale della bicicletta del prossimo 9 Maggio 2010".

Il 9 maggio in tutto il Paese si svolgerà la prima edizione della Giornata Nazionale della Bicicletta, un'iniziativa voluta dal Ministero dell'Ambiente (sic!) per sottolineare come una mobilità alternativa ed ecocompatibile può essere effettivamente realizzabile.

Per una domenica si vuole che sia la città a cambiare aria e che ognuno dia un segnale dedicando al proprio territorio, al proprio paese un momento di partecipazione lasciando a casa l'automobile e inforcando la bicicletta per partecipare con la propria famiglia, con i propri amici ai tanti eventi, iniziative, happening che saranno organizzati in tutte le città che aderiranno alla manifestazione.

Per il programma a Roma visita il sito:

[http://giornatadellabicietta.minambiente.it/public/files/roma\\_programma\\_gnb\\_09\\_05\\_2010.pdf](http://giornatadellabicietta.minambiente.it/public/files/roma_programma_gnb_09_05_2010.pdf)

La bicicletta è sinonimo di salute, semplicità ed entusiasmo, essendo il primo mezzo di locomozione che ogni bambino riceve nella propria vita, un simbolo di ecocompatibilità contrario alla frenesia della vita urbana e all'inquinamento, grazie all'assenza di emissioni velenose per l'aria.

È una filosofia di vita che va oltre il rispetto per il fisico, ma guarda anche al rispetto per l'ambiente che ci circonda.

Ma le nostre rivendicazioni sono molte. La bicicletta, è il mezzo urbano più efficiente: è più veloce, più comodo, più economico e soprattutto più ecologico. Nonostante questo, le iniziative a favore della mobilità ciclabile, pur incrementate durante gli ultimi anni, non sono ancora sufficienti: manca una rete di piste ciclabili e infrastrutture che mettano in sicurezza i ciclisti urbani. Favorire la mobilità ciclabile sarebbe invece il più vantaggioso investimento possibile per migliorare la qualità dell'aria, ridurre il traffico e incrementare la sicurezza stradale. Il Bike Pride vuole dunque esortare ad una politica di maggiore tutela e impegno verso i cittadini che scelgono forme di mobilità più rispettose dell'ambiente e della sicurezza. Annuncio un appuntamento qui a Roma per giovedì prossimo. Il 13 maggio si terrà il "Bike to work day", sarà la prima esperienza italiana dedicata alla promozione del pendolarismo casa-lavoro in bicicletta promosso in via sperimentale dai Ciclomobilisti ( vedi il sito: [www.ciclomobilisti.forumfree.it](http://www.ciclomobilisti.forumfree.it) )

L'appuntamento è invece ormai tradizionale negli Stati Uniti ed in Canada dove giovedì prossimo 13 maggio si terrà l'evento in contemporanea con Roma. Come il Grandissimo Pedro Kanof ci ha confermato, l'inventore del Bike Sharing è sbarcato a Roma proveniente da Washington con il suo quadernino fitto fitto di progetti e con il suo italiano affascinante (Pedro è italiano) ha detto che lì dentro c'era il futuro della Bicicletta. Per lui la soluzione è la moltiplicazione esponenziale dei posteggi per le bici che non saranno più di proprietà ma solo in uso, le sue sono stazioni di parcheggio per bici, bellissime non impattanti, addirittura di vetro sicurissime e capillari devono essere installate dappertutto. Solo così le bici vincono sull'auto e si realizza la vera intermodalità. Prendi la bici da casa in stazione quando scendi dal treno, raggiungi il metrò o il bus, e la lasci, poi scendi e ne prendi un'altra, a costi bassissimi praticamente gratis. Non ha più senso pretendere di portare la propria sul treno o sul tram ce ne devono essere ovunque. E' il futuro delle città

Giovedì 13 maggio - Tutti al lavoro. Tutti in bici - noi ci proviamo. Noi ciclolavoratori indosseremo un gilet giallo ed il casco tutti insieme in bici.

(maggiori info su <http://biketoworkday.blogspot.com/>)